

г. Иваново, ул. 7-я Минеевская д.87/10 т.8-800-775-42-23



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на ул. Мира с. Дивеево

Дивеевского муниципального округа Нижегородской области

РАЗРАБОТАНО

СОГЛАСОВАНО

Заказчик: Администрация Дивеевского
муниципального округа Нижегородской
области

Разработчик: ООО «АльфаДорПроект»

Директор:

_____ И. Б. Панов

Утверждено: Начальника Дивеевского
территориального отдела

Инженер проекта:

_____ С. Р. Романов

_____ А.О. Сыров

« _____ » _____ 2023 г.

« _____ » _____ 2023 г.

« _____ » _____ 2023 г.

г. Иваново 2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ.....	2
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ.....	3
ВВЕДЕНИЕ.....	4
ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ.....	5
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.....	7
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ.....	10
УЛ. МИРА С. ДИВЕЕВО.....	11

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

№ п/п	Наименование согласующей организации	Дата	Номер документа	Заключение согласований
1				
2				
3				
4				
5				

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан в соответствии ДОГОВОРОМ № 70/2023 от «23» мая 2023 г. на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильной дороге ул. Мира с. Дивеево Дивеевского муниципального округа Нижегородской области. Настоящий ПОДД направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о запрете стоянки;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств, ширины проезжей части дороги.

Временные дорожные знаки (на период снижения допустимой нагрузки на ось, производство ремонтных работ и др.) в ПОДД не включены. Все документы ПОДД выполнены в электронном виде с возможностью редактирования.

Разработка документации включает в себя следующие мероприятия:

1. Сбор исходных данных:

- анализ исходной информации и натурные обследования.

2. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации:

- характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД
- характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
- анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;
- анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;
- анализ условий и параметров дорожного движения;
- характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);
- причинно-следственный анализ возникновения ДТП;
- иную информацию (при наличии).

3. Разработка проектных решений:

- варианты проектирования (при определении необходимости вариантной проработки).

4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения на автомобильной дороге ул. Мира с. Дивеево Дивеевского муниципального округа Нижегородской области

Наименование муниципального Заказчика: Администрация Дивеевского муниципального округа Нижегородской области

Объект закупки: Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильной дороге ул. Мира с. Дивеево Дивеевского муниципального округа Нижегородской области

Срок выполнения работ: Начало: с момента заключения настоящего Контракта.
Окончание: не позднее 30 июля 2023 года.

Условия выполнения работ: все работы должны быть выполнены в соответствии со СНиПами и санитарными нормами.

Место выполнения работ: Нижегородская область, Дивеевский муниципальный округ, автомобильная дорога – ул. Мира. Протяженность автомобильной дороги – 0,502 км

Источник финансирования: муниципальный бюджет.

Наименование разделов	Содержание разделов
1. Наименование работ	Разработка проекта организации дорожного движения на автомобильной дороге ул. Мира с. Дивеево Дивеевского муниципального округа Нижегородской области
2. Цель разработки	Целью разработки является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге общего пользования местного значения движения ул. Мира для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
3. Выполнение работ предусматривает	Сбор и анализ исходных данных, разработку проекта организации дорожного движения, согласование проекта организации дорожного движения, предоставление готовых, согласованных проектов организации дорожного движения.
4. Подготовка исходных данных	Сбор недостающих исходных данных, технических условий и согласований всех заинтересованных организаций, необходимых и достаточных для проектирования, выполняется Подрядчиком. Заказчик по требованию Подрядчика предоставляет всю имеющуюся в наличии информацию.
5. Технические требования	Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004, и Приказу Минтранса от 30.07.2020 года № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения», Федерального закона от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», требованиям действующих нормативных документов и направлен для решения следующих задач: – обеспечение безопасности участников движения; – введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;

Наименование разделов	Содержание разделов
5. Технические требования	<ul style="list-style-type: none">– своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда грузовых автомобилей;– обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. <p>Объем проекта схем дислокации технических средств организации дорожного движения:</p> <p>Проект организации дорожного движения должен содержать:</p> <ul style="list-style-type: none">– титульный лист;– общая пояснительная записка;– схемы расстановки технических средств организации дорожного движения;– эскизы знаков индивидуального проектирования;– ведомости размещения средств организации дорожного движения;– ведомости устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и тротуаров. <p>На титульном листе указывают:</p> <ul style="list-style-type: none">– наименование органа управления автомобильной дорогой;– организация, осуществляющая проектные работы;– организации, согласовывающие и утверждающие проект;– название и обозначение автомобильной дороги;– номер тома;– должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;– дата разработки проекта организации дорожного движения. <p>Линейный масштаб рекомендуется принимать 1:500, ширина дороги изображается в произвольном масштабе.</p> <p>Проект организации дорожного движения должен включать в себя:</p> <ul style="list-style-type: none">– контуры плана (в красных линиях) автомобильной дороги;– линии дорожной разметки;– дорожные знаки;– дорожные ограждения;– пешеходные ограждения;– направляющие устройства;– светофорные объекты;– искусственное освещение;– пешеходные переходы в разных уровнях;– автобусные остановки;– тротуары и пешеходные дорожки;– объекты дорожного сервиса;– искусственные сооружения;– искусственные неровности;– газоны. <p>Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в меньшем масштабе, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения.</p> <p>Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости (с привязкой к существующим километровым дорожным знакам):</p> <ul style="list-style-type: none">– сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки;

Наименование разделов	Содержание разделов
5. Технические требования	<ul style="list-style-type: none"> - ведомость размещения дорожных знаков; - ведомость размещения барьерного ограждения; - ведомость размещения направляющих устройств (сигнальные столбики и т.п.); - ведомость размещения искусственного освещения; - ведомость размещения остановок общественного транспорта; - ведомость наличия светофорных объектов; - ведомость размещения пешеходных дорожек и тротуаров; - ведомость размещения пешеходных ограждений; - ведомость размещения искусственных неровностей. <p>Все ведомости должны быть выполнены с указанием объемов и площадей существующих, проектных, подлежащих демонтажу, переносу, замене элементов по каждому километру с подведением итогов.</p> <p>Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.</p>
6. Условия согласования и утверждения	<p>Проект организации дорожного движения на автомобильной дороге ул. Мира с. Дивеево Дивеевского муниципального округа Нижегородской области подлежит согласованию и утверждению Заказчиком.</p> <p>В случае наличия замечаний у Заказчика Подрядчик в минимально короткий срок и за свой счет устраняет недостатки в выполненной работе и дополняет необходимыми сведениями.</p>
7. Результат работы	<p>Утвержденный и согласованный Проект организации дорожного на автомобильной дороге ул. Мира с. Дивеево Дивеевского муниципального округа Нижегородской области направляется Подрядчиком Заказчику в 1 (одном) экземпляре в форме документа на бумажном носителе формата 297×210 (А3) в переплете и в электронном виде в соответствии с требованиями к предоставлению документации.</p>
8. Требования по объему и сроку гарантий качества работ	<p>Подрядчик гарантирует качество выполнения работ в соответствии с действующими нормами и правилами, возможность реализации результата работ. Гарантийный срок устанавливается с момента подписания сторонами Акта приемки работ на 12 (двенадцать) месяцев</p> <p>Если в период гарантийного срока обнаружатся недостатки или дефекты, то Подрядчик (в случае если он не докажет отсутствие своей вины в их возникновении) обязан устранить их за свой счет.</p>

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД

(ситуационный план)

Рассматриваемая автомобильная дорога, являются дорогой общего пользования местного значения, входящей в улично-дорожную сеть с. Дивеево Дивеевского муниципального округа Нижегородской области. План-схема по рассматриваемому линейному объекту с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на ситуационном плане.

Характеристика участков дорог

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, транспортная инфраструктура с. Дивеево включает в себя: улицы с асфальтобетонным, щебеночным, гравийным и грунтовым покрытием, а также тротуары, используемые для осуществления социальной и экономической деятельности всеми слоями населения. С учётом установленных транспортно-эксплуатационных характеристик, было установлено соответствие разрабатываемого объекта V категории автомобильных дорог. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль и поперек проезжей части. Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Эксплуатационное состояние на момент обследования удовлетворительное.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах населенного пункта для перемещения используется, легковой автомобильный транспорт, грузовой транспорт, задействуются пешие маршруты и велосипедный транспорт, на межмуниципальных маршрутах активно задействован транспорт общего пользования. Организация движения транспортных средств осуществляется на основе Правил дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне. Одним из основных средств организации движения пешеходов на территории является обустройство наземных переходов соответствующими техническими средствами (дорожными знаками и горизонтальной разметкой).

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории. Большая часть знаков установлена в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта. При составлении схемы отображаемые дорожные знаки были классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017, дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения. Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушение видимости и сохранности по площади. По полученным данным, общее состояние технических средств оценивается как удовлетворительное, большинство дорожных знаков, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, однако, на отдельных знаках наблюдается изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой дороги находится на уровне, при котором характерно движение в свободных условиях, без взаимодействия, наблюдается низкая эмоциональная нагрузка водителей в сочетании с удобством работы. Экономическая эффективность дороги низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А». Интенсивность движения автомобилей находится на уровне, соответствующем категории дороги (по СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 40% от пропускной способности. Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий» утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. N 1502. В соответствии с полученными данными, на рассматриваемом участке автомобильной дороги отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения, либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предпочтений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка,

дорожные ограждения и направляющие устройства, пешеходные ограждения, светофоры) в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами. В соответствии с требованиями Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях. В общем виде схема содержит: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Объемы строительно-монтажных работ, установленные на основании проектных решений по организации дорожного движения представлены в сформированных адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышении уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Градостроительный кодекс РФ. Федеральный закон Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;

- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945–2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32948–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964–2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151–2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475–2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597–2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971–2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256–2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;
- ГОСТ Р 52289–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290–2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399–2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607–2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766–2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653–2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002–2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02–85;
- СП 78.13330.2012 Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03–85;

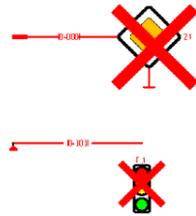
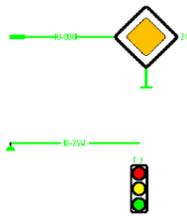
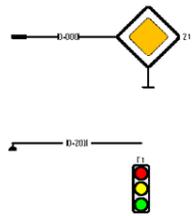
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства автомобильных дорог

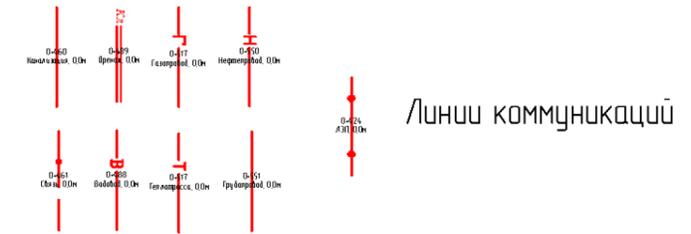
Установлено

Требуется

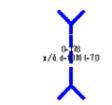
К демонтажу



- Дорожный знак
- Транспортный светофор



- Монолитная искусственная дорожная неровность



- водопропускная труба



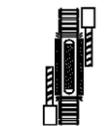
- Сборная искусственная дорожная неровность



- мост, путепровод



- Дорожное ограждение



- железнодорожный переезд с шлагбаумом



- Пешеходное ограждение



- железнодорожный переезд без шлагбаума



- Сигнальные столбики



- камера фотовидеофиксации



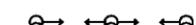
- Пешеходные дорожки/тропуары



- Остановка общественного транспорта



- асфальтобетонное покрытие



- Линия искусственного освещения



- покрытие ЩПС, ПГС



- Подземный пешеходный переход



- покрытие цементобетонное



- Надземный пешеходный переход



- покрытие грунт



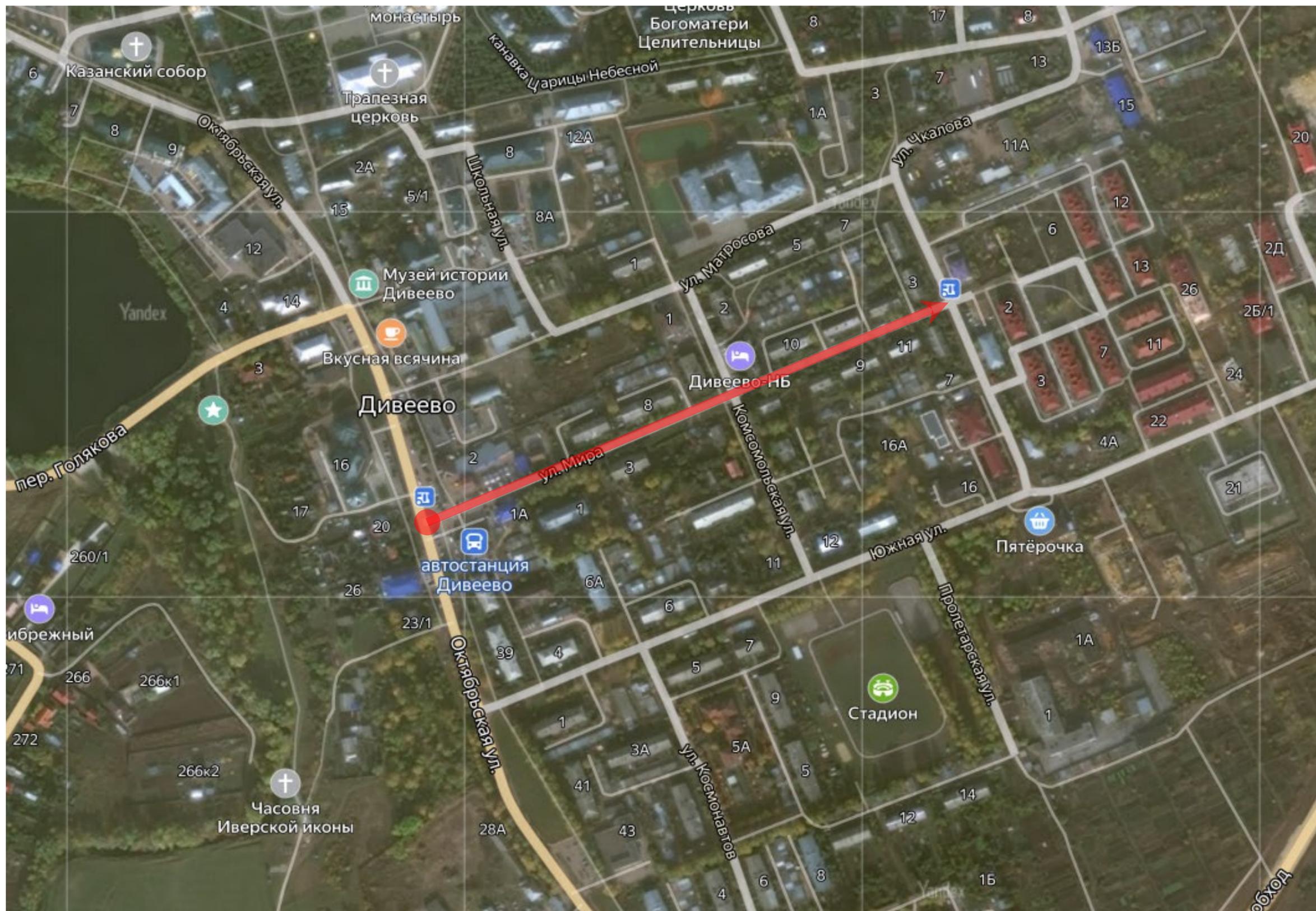
- Горизонтальная дорожная разметка



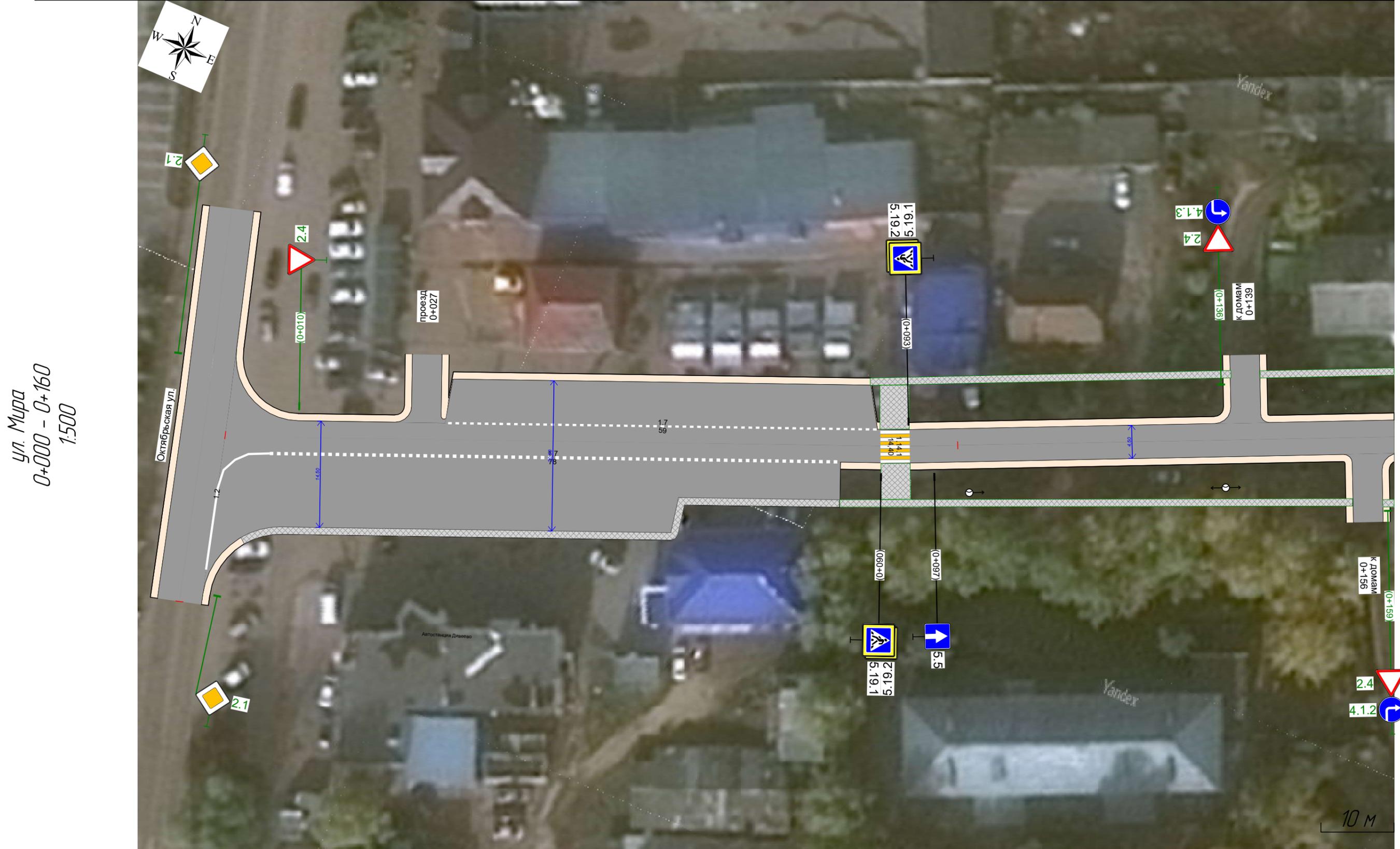
- покрытие из ж/б плиты

УЛ. МИРА С. ДИВЕЕВО

СХЕМА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



Тротуары слева		0+088 - 0+137, (50 м), а/б, ш 1,0 м		0+141 - 0+160, (18 м), а/б, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине				
	На разделительной				
Горизонтальная дорожная разметка		17 0+030 - 0+089, (59 м)			
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=160		a=0	



Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия				
	1-я от осевой	17 0+006 - 0+084, (78 м)			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0+002 - 0+084, (82 м), а/б, ш 1,0 м		0+084 - 0+154, (70 м), а/б, ш 1,0 м	

Тротуары слева		0+150 - 0+185, (35 м), а/б, ш 1,0 м	0+190 - 0+253, (64 м), а/б, ш 1,0 м	0+257 - 0+294, (36 м), а/б, ш 1,0 м	0+298 - 0+322, (23 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Горизонтальная дорожная разметка					
Элементы в плане					
Продольный профиль		L=172			α=0

ул. Мира
0+150 - 0+322
1500



Горизонтальная дорожная разметка					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0+158 - 0+294, (136 м), а/б, ш 1,0 м			0+299 - 0+322, (23 м), а/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		0+313 - 0+332, (20 м), а/б, ш 1,0 м	0+336 - 0+384, (48 м), а/б, ш 1,0 м	0+388 - 0+426, (38 м), а/б, ш 1,0 м	0+430 - 0+468, (38 м), а/б, ш 1,0 м	0+472 - 0+484, (12 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					
	На разделительной					
Горизонтальная дорожная разметка						
Элементы в плане						
Продольный профиль			L=172	α=0		

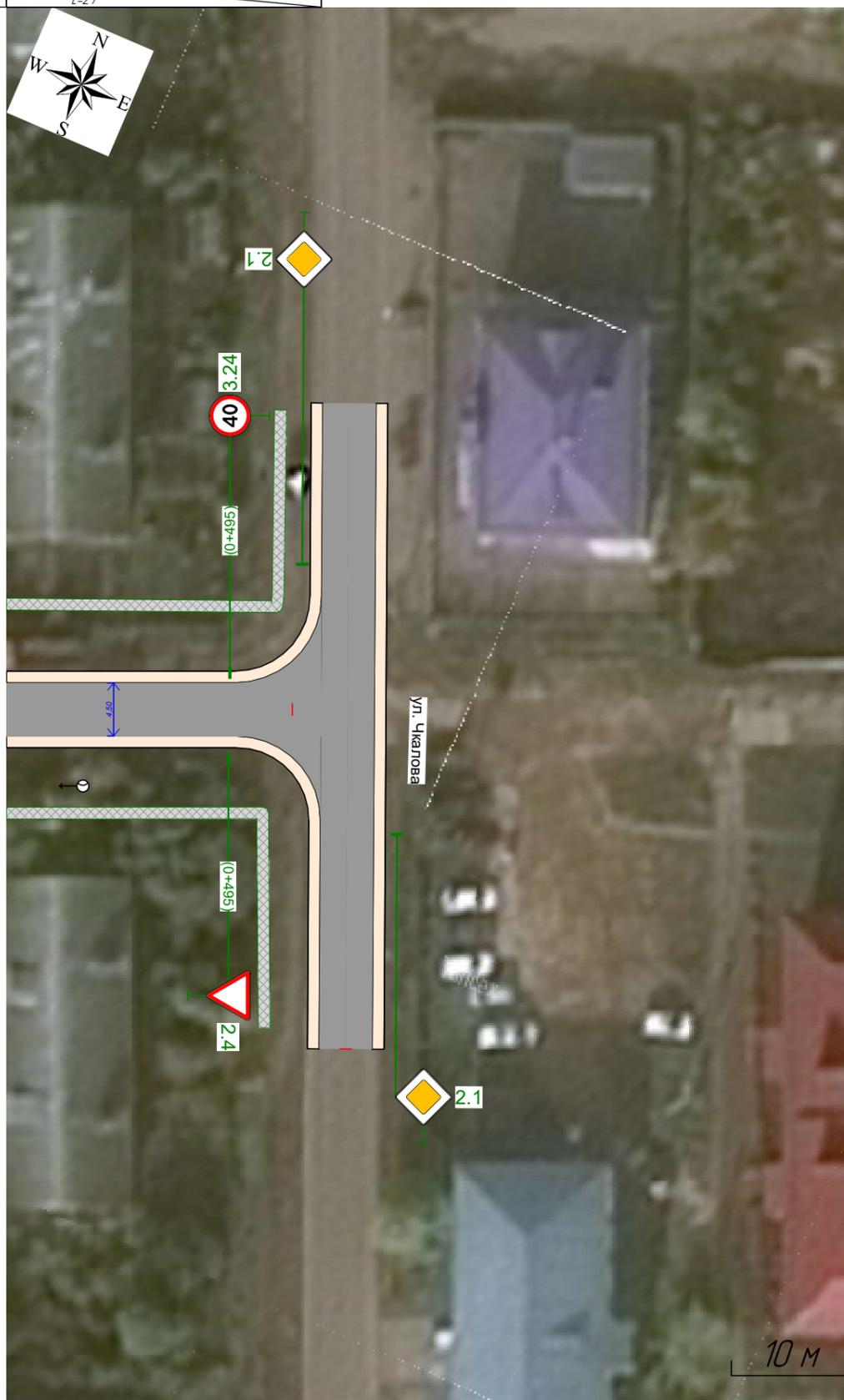
ул. Мира
0+312 - 0+484
1:500



Горизонтальная дорожная разметка						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0+313 - 0+428, (115 м), а/б, ш 1,0 м				0+432 - 0+484, (52 м), а/б, ш 1,0 м

Тротуары слева		0+476 - 0+499, (23 м), а/б, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Горизонтальная дорожная разметка		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=27 a=0

Ул. Мира
0+475 - 0,502
1,500



Горизонтальная дорожная разметка		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0+476 - 0+497, (22 м), а/б, ш 1,0 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Мира

№ км	1.2	1.7		1.14.1		Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Коэф. привед. к 1.1*	1,00	0,50	0,50	0,40	0,40	-	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,15	4,00	4,00	-	-
Единицы	м	м	м	м ²	м ²	м ²	м ²
0,000 - 0,502	20,82	58,60	77,70	16,00	12,80	26,84	12,80
Длина, км	0,021	0,059	0,078	-	-	-	-
Привед. длина, км	0,021	0,029	0,039	-	-	0,089	-
Площадь, м ²	2,08	2,93	5,83	16,00	12,80	26,84	12,80

*

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Мира

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м ²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,005	0,019	1-	1.2	20,8			2,08		2,08	
2	0,006	0,084	1-	1.7	77,7			5,83		5,83	
3	0,030	0,089	1-	1.7	58,6			2,93		2,93	
4	0,091	0,092	1-	1.14.1	4,5			8,00	6,40	14,4	
5	0,285	0,285	1-	1.14.1	4,5			8,00	6,40	14,4	
Итого к нанесению							Все	26,84	12,80	39,64	

Ведомость дорожных знаков

ул. Мира

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.21		II	-	0,200		1	
1.17		II	-	0,223		1	
1.17		II	-	0,378		1	
	Итого установлено:	1					
	Итого требуется:	2					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	3					

Знаки приоритета							
2.4		II	-	0,010		1	
2.4		II	-	0,136		1	" 0,139 "
2.4		II	-	0,159		1	" 0,156 "
2.4		II	-	0,184		1	" 0,188 "
2.4		II	-	0,251		1	" 0,255 "
2.4		II	-	0,288		1	
2.1		I	-	0,293		1	" 0,296 "
2.1		I	-	0,301		1	" 0,296 "
2.4		II	-	0,302		1	
2.4		II	-	0,495		1	
	Итого установлено:	0					
	Итого требуется:	10					
	Итого к демонтажу:	0					
	Итого:	10					

Запрещающие знаки							
3.24		II	-	0,223		1	
3.24		II	-	0,223		1	
3.24		II	-	0,273		1	
3.24		II	-	0,273		1	
3.1		II	-	0,287		1	
3.24		II	-	0,304		1	
3.24		II	-	0,304		1	
3.24		II	-	0,318		1	
3.24		II	-	0,378		1	
3.24		II	-	0,495		1	

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		9					
Итого к демонтажу:		1					
Итого:		10					

Предписывающие знаки

4.1.3		II	-	0,136		1	" 0,139 "
4.1.2		II	-	0,159		1	" 0,156 "
4.1.3		II	-	0,184		1	" 0,188 "
4.1.3		II	-	0,251		1	" 0,255 "
4.1.5		II	-	0,293		1	" 0,296 "
4.1.4		I	-	0,301		1	" 0,296 "
4.1.6		II	-	0,302		1	
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		7					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		7					

Знаки особых предписаний

5.19.1		II	-	0,090		1	
5.19.2		II	-	0,090		1	
5.19.1		II	-	0,093		1	
5.19.2		II	-	0,093		1	
5.5		II	-	0,097		1	
5.20		II	-	0,273		1	
5.20		II	-	0,273		1	
5.19.1		II	-	0,283		1	
5.19.2		II	-	0,283		1	
5.19.1		II	-	0,287		1	
5.19.2		II	-	0,287		1	
5.6		II	-	0,288		1	
5.20		II	-	0,304		1	
5.20		II	-	0,304		1	
Итого установлено:		13					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		14					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1		II	-	0,304		1	
-------	--	----	---	-------	--	---	--

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Установлено / требуется установить	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		14					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		30					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		1					
ВСЕГО:		45					

**Ведомость дорожных знаков
ул. Мира**

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
1	0,010		2.4	II	A900	0,35	I /*		1.45	1	0,236
2	0,090		5.19.1	II	B700	0,81	I /*		1.30	1	0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I /*				
3	0,093		5.19.1	II	B700	0,81	I /*		1.30	1	0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I /*				
4	0,097		5.5	II	B700	0,49	I /*		1.30	1	0,236
5	0,136	" 0,139	2.4	II	A900	0,35	I /*		1.45	1	0,236
			4.1.3	II	D700	0,38	I /*				
6	0,159	" 0,156	2.4	II	A900	0,35	I /*		1.45	1	0,236
			4.1.2	II	D700	0,38	I /*				
7	0,184	" 0,188	2.4	II	A900	0,35	I /*		1.45	1	0,236
			4.1.3	II	D700	0,38	I /*				
8	0,200		1.21	II	A900	0,35	I /*		1.45	1	0,236
9	0,223		3.24	II	D700	0,38	I /*		1.45	1	0,236
10	0,223		1.17	II	A900	0,35	I /*		1.45	1	0,236
			3.24	II	D700	0,38	I /*				
11	0,251	" 0,255	2.4	II	A900	0,35	I /*		1.45	1	0,236
			4.1.3	II	D700	0,38	I /*				
12	0,273		5.20	II	B700	0,49	I /*		1.30	1	0,236
			3.24	II	D700	0,81	I /*				
13	0,273		5.20	II	B700	0,49	I /*		1.30	1	0,236
			3.24	II	D700	0,81	I /*				

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м ²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м ³
14	0,283		5.19.1	II	B700	0,81	I /*		1.30	1	0,236
			5.19.2	II	B700	0,81	I /*				
15	0,287		5.19.1	II	B700	0,81	I /*		1.30	1	0,236
			3.1	II	D700	0,38	I /*				
			5.19.2	II	B700	0,81	I /*				
16	0,288		2.4	II	A900	0,35	I /*		1.45	1	0,236
			5.6	II	B700	0,49	I /*				
17	0,293	" 0,296 "	2.1	I	B600	0,36	I /*		1.45	1	0,236
			4.1.5	II	D700	0,38	I /*				
18	0,301	" 0,296 "	2.1	I	B600	0,36	I /*		1.45	1	0,236
			4.1.4	I	D600	0,28	I /*				
19	0,302		2.4	II	A900	0,35	I /*		1.45	1	0,236
			4.1.6	II	D700	0,38	I /*				
20	0,304		5.20	II	B700	0,49	I /*		1.30	1	0,236
			3.24	II	D700	0,81	I /*				
21	0,304		5.20	II	B700	0,49	I /*		1.30	1	0,236
			3.24	II	D700	0,81	I /*				
			8.2.1	II	700×350	0,24	I /*				
22	0,318		3.24	II	D700	0,38	I /*		1.45	1	0,236
23	0,378		1.17	II	A900	0,35	I /*		1.30	1	0,236
			3.24	II	D700	0,38	I /*				
24	0,495		2.4	II	A900	0,35	I /*		1.45	1	0,236
25	0,495		3.24	II	D700	0,38	I /*		1.45	1	0,236
Итого								Установлено	14		
								Требуется	30		
								К демонтажу	1		
								Все	45		

Ведомость пешеходных переходов

ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,091			
2	0,285			
			количество	
Итого:			2	

Ведомость искусственного освещения

ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,101	0,482		12/12	381	12/12	381	0/0	0	
Итого:				12/12	381	12/12	381			

Ведомость тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

ул. Мира

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость		
								Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,002	0,084			1			82	82	
2	0,084	0,154			1			70		70
3	0,088	0,137			1			50		50
4	0,141	0,185			1			44		44
5	0,158	0,294			1			136		136
6	0,190	0,253			1			64		64
7	0,257	0,294			1			36		36
8	0,298	0,332			1			34		34
9	0,299	0,428			1			129		129
10	0,336	0,384			1			48		48
11	0,388	0,426			1			38		38
12	0,430	0,468			1			38		38
13	0,432	0,497			1			66		66
14	0,472	0,499			1			27		27
Итого:								862	82	780

Ведомость искусственных неровностей
ул. Мира

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,273			0,6	4,5	0,05	-	
2	0,304			0,6	4,5	0,05	-	
Итого:		2						
		0						
		0						